

## Europas första tankanläggning för bioflygbränsle finns i Karlstad

Karlstad Airport är den första flygplatsen i Europa med en stationär tankanläggning för bioflygbränsle. Anläggningen invigdes den 26 juni 2014 och samtidigt gjordes de första reguljära flygningarna i Sverige med bioflygbränsle. Efter årsskiftet 2014/2015 kan alla plan som åker från Karlstad tankas med miljövänligt bränsle.

– Anläggningen är den första stationära tankanläggningen för bioflygbränsle i Europa och kanske i hela världen, säger Thorbjörn Larsson, vice president på Statoil Fuel & Retail Aviation.

Karlstad Airport är en miljöcertifierad flygplats. Karlstads kommun äger och driver flygplatsen och har ställt tydliga miljökrav i sina ägardirektiv.

– Att vi genom högt ställda miljökrav och en driven flygplatschef nu har en stationär tankanläggning för bioflygbränsle är fantastiskt. På lång sikt hoppas vi att detta kommer att medverka till en minskning av det globala koldioxidutsläppet från flyget, säger Per-Samuel Nisser (M), ordförande i kommunstyrelsen i Karlstads kommun.

### Fond för klimatkompensation

Bioflygbränsle är 3-4 gånger dyrare än vanligt flygbränsle och merkostnaden är i dag ett hinder för flygbolag att kunna tanka miljövänligt.

SkyNRG, holländskt företag som utvecklar branschen för bioflygbränsle och Statoil Fuel & Retail, har tagit initiativ till en lösning i form av en fond för klimatkompensation. Fonden ska inledningsvis täcka mellanskillnaden mellan vanligt flygbränsle och bioflygbränsle och på sikt även stötta forskning. Företag, offentliga aktörer och privatpersoner kan bidra till fonden genom klimatkompensation.

– Vi är väldigt glada för att tillsammans med Statoil Fuel & Retail Aviation kunna göra den här satsningen. Karlstad har potential att bli en stor producent och föregångare för användning av hållbart flygbränsle, säger Dirk Kronemeijer, CEO SkyNRG.

### Tillgång på bioflygbränsle

I Karlstadsregionen finns världsledande kompetens

inom massa- och pappersteknik och här samverkar cirka 100 företag i klustret Paper Province.

– Vi ser att det finns möjlighet att utnyttja skogens resurser mer effektivt genom att bättre ta till vara på restprodukter, bland annat för framställning av bioflygbränsle, säger Maria Hollander vd för klustret Paper Province.

### Stort engagemang både nationellt och internationellt

– IATA är mycket glada över att Karlstad Airport kan erbjuda bioflygbränsle till reguljärflyg. Det är ett stort steg framåt – hittills har biojetbränsle bara kunnat erbjudas vid enstaka flygningar. Karlstadsregionen har dessutom stora möjligheter att utveckla biobränsleproduktionen, säger Thomas Rotege, Assistant Director, Aviation Environment – Technology, International Air Transport Association (IATA).

– BMI är mycket stolta över att vara delaktiga i den första reguljärflygningen från Sverige med bioflygbränsle. Vi hoppas att Karlstads satsning blir en förebild för miljövänliga flygningar i resten av Europa, Ian Woodley, Board Director, BMI.

Region Värmland och Trafikverket är också med och delfinansierar projektets strategiska delar.

– Det Karlstad flygplats gör ser vi som ett unikt, nödvändigt och spännande projekt, säger Rami Yones luftfartstrateg på Trafikverket.

### För mer information kontakta:

Peter Landmark, VD Karlstad Airport,  
tel: +46 (0)70-594 47 71

### Länkar

Karlstad Airport	ksdarprt.se
BMI	bmiregional.com
Nextjet	nextjet.se
Statoil	statoilaviation.com
SkyNRG	skynrg.com
Hållbart flyg	hallbartflyg.se

### Fakta

- Den 26 juni 2014, öppnades Europas första tankanläggning för bioflygbränsle på Karlstads flygplats och Sveriges första reguljärflygning med bioflygbränsle görs.
- De första reguljärflygningarna med bioflygbränsle i Sverige gjordes med BMI mellan Karlstad och Frankfurt och med Nextjet mellan Karlstad och Arlanda.
- Flygets andel av de globala koldioxidutsläppen är 2-3 %. Effektivare motorer och anpassningar i luftrummet kan minska koldioxidutsläppet, men bara genom att använda flygbränsle baserat på förnyelsebara råvaror kan en signifikant sänkning uppnås.
- Bioflygbränslen produceras av råvaror som inte konkurrerar med matproduktion eller är skadliga för miljön, till exempel alger och restprodukter från industrier.
- Dagens certifierade bioflygbränsle kan blandas upp till 50 % med konventionella fossila flygbränslen. Flyget väntas bli ett av de snabbast växande transportmedlen med en årlig tillväxt på 3 % (ACARE 2010).
- International Air Transport Association, IATA, har som mål att stoppa ökningen av koldioxidutsläppen från 2020 och minska dessa utsläpp från 2005 års nivå med 50 % till år 2050.
- Statoil Fuel & Retail Aviation är norra Europas största leverantör av bränsle och finns på mer än 80 flygplatser. De levererar bränsle till flygbolag, militär, grossister och privatpersoner.
- SkyNRG är ett holländskt företag som specialiserat sig på biobränsle, både ur tillgångs- och avsaltningsperspektiv. De arbetar också med finansiering och hela flödet från produktion till konsumtion av bioflygbränsle. SkyNRG samarbetar med Statoil och har bildat SkyNRG Nordic för den nordiska marknaden.
- BMI, British Midland Regional, har en flygflotta som består av 18 jetplan, som trafikerar fler än 300 flyglinjer per vecka till över 20 destinationer i åtta Europeiska länder, bland annat mellan Karlstad och Frankfurt.
- Paper Province är ett världsledande kluster inom massa- och pappersindustrin i Värmlandsregionen. Det drivs av ett hundratal medlemsföretag, som samverkar i olika utvecklingsprojekt för att stärka sina och regionens konkurrenskraft.
- Karlstad Airport ägs och drivs av Karlstads kommun, som i sina ägardirektiv har ställt höga miljökrav på flygplatsen. Från Karlstad Airport går både reguljärtrafik och chartertrafik, bland annat till Arlanda, Frankfurt, Turkiet och Sicilien.